

Anhang zu Artikel 1 Nummer 7

Anlage 5

(zu § 1 Absatz 1b Satz 1)

Zur Mitfinanzierung nach § 1 Absatz 1b vorgesehene PlusBus- und TaktBus-Linien des Grundnetzes

1. Erläuterungen/Abkürzungen:

- [eckige Klammern]: verkehrt nicht zum jeweiligen Bedienstandard bzw. keine Mitfinanzierung des jeweiligen Bedienstandards
 (runde Klammern): außerhalb des Zweckverbandsgebietes
 ZVGr: Zweckverbandsgrenze
 LGr: Landesgrenze
 StGr: Staatsgrenze
 WE: Wochenende

Die Linien-Nummern entsprechen der aktuellen Bezeichnung der Linien. Nachträgliche Änderungen der Nummerierungen sind für die Mitfinanzierung unschädlich.

2. Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)

a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan-kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
100	Markkleeberg – Zwenkau – Groitzsch	228 410	68 523	68 523	69 000
101	Zwenkau – Böhlen – Borna	247 130	121 074	121 074	122 000
106	Auenhain – Markkleeberg – Großstädteln	136 786	0	0	0
107	Leipzig-Connewitz – Markkleeberg – Zwenkau	224 107	67 232	67 232	67 500
141	Muckern – Wachau – Leipzig-Probstheida	139 640	59 846	59 846	60 000
144	Böhlen – Kitzscher	157 800	47 340	47 340	47 500
258	Borna – Regis-Breitingen – LGr (– Lucka)	185 000	63 000	63 000	63 000
276	Borna – Kitzscher	109 000	32 700	32 700	33 000
610	Grimma – Bad Lausick	167 108	94 140	94 140	94 500
619	Grimma – Colditz	227 663	68 299	68 299	68 500
630	Grimma – Wernsdorf	218 015	73 397	73 397	73 500
640	Naunhof – Brandis	136 172	40 852	40 852	41 000
641	Grimma – Ammelshain – Belgershain – Kitzscher	102 664	256 635	256 635	258 000
644	Grimma – Brandis	130 000	100 844	100 844	101 500
689	Gerichshain – Brandis	159 864	47 959	47 959	48 500
690	Grimma – Großpösna – Leipzig	219 399	114 476	114 476	115 000
693	Grimma – Trebsen – Wurzen	167 360	66 808	66 808	67 000
694	Grimma – Nerchau – Wurzen	142 983	116 284	116 284	117 000
131	Leipzig – Dölzig – LGr (– Merseburg)	155 000	37 532	37 532	38 000
190	Delitzsch – Radefeld – Leipzig-Wahren (bis 28.08.22)	138 821	160 333	160 333	161 000
	(Landsberg –) LGr – Wiedemar – Radefeld – Leipzig-Möckern (ab 29.08.22)				
207	Delitzsch – Zschortau – Radefeld – Schkeuditz	238 283	102 089	102 089	103 000
196	Leipzig – Bad Düben	297 975	175 414	175 414	176 000
210	Bad Düben – Delitzsch	75 432	193 500	193 500	193 500
232	Eilenburg – Bad Düben	268 874	13 385	13 385	13 500
759	Torgau – Dommitzsch	155 482	118 923	118 923	119 500
781	Torgau – Dahlen – Oschatz	288 966	86 954	86 954	87 500
801	Wernsdorf – Oschatz	128 552	64 433	64 433	65 000

b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
121	Pegau – Kitzen – Markranstädt	126 458	30 000	30 000	30 000
165	Markranstädt – LGr (– Lützen)	31 032	13 299	13 299	13 500
260	Borna – Frohburg	124 433	0	0	0
264	Geithain – Kohren-Sahlis – LGr (– Altenburg)	148 000	0	0	0
271	Pegau – Groitzsch – Neukieritzsch – Borna	157 776	47 333	47 333	47 500
277	Bad Lausick – Kitzscher	30 000	5 458	5 458	5 500
613	Bad Lausick – Colditz	64 981	19 494	19 494	20 000
617	Grimma – Kitzscher	62 854	26 937	26 937	27 000
620	Colditz – Rochlitz	26 091	37 731	37 731	38 000
633	Grimma – Leisnig	29 160	43 332	43 332	43 500
649	Fremdiswalde – Trebsen – Seelingstädt	0	21 912	21 912	22 000
654	Grimma – Fremdiswalde	15 000	52 846	52 846	53 000
659	Fremdiswalde – Kühren – Falkenhain/Wurzen** (* ** entweder nach Falkenhain oder nach Wurzen)	69 720	34 860	34 860	35 000
660	Wurzen – Falkenhain	84 405	25 321	25 321	25 500
674	Wurzen – Eilenburg	63 238	36 362	36 362	36 500
676	Wurzen – Röcknitz – Eilenburg	115 934	5 180	5 180	5 500
135	Dölzig – Schkeuditz	67 262	5 768	5 768	6 000
173	Taucha – Plöszitz – Borsdorf	27 057	8 401	8 401	8 500
209	Delitzsch – Wiedemar – Schkeuditz	68 584	0	82 200	197 200
217	Delitzsch – Zwochau – Radefeld – Schkeuditz	0	0	61 250	147 000
211	Delitzsch – Krostitz	118 117	0	20 400	49 000
233	Eilenburg – Zschepplin – Bad Dübén	191 358	0	8 500	20 500
527	Torgau – Döbrichau – LGr (– Herzberg)	51 000	60 510	60 510	61 000
764	Torgau – Belgern – Cavertitz – Oschatz	278 220	76 548	76 548	77 000
816	Mügeln – Wermisdorf – Dahlen	73 304	65 571	65 571	66 000
803	Oschatz – Naundorf – Mügeln	78 916	9 570	9 570	10 000
neu	Riesa – Torgau	0	120 000	120 000	120 000

3. Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS)

a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
105	Glauchau – Meerane	320 025	0	0	0
116	Hohenstein-Ernstthal – Oelsnitz	125 491	1 300	1 300	1 300
129	Zwickau – Werdau – Zwickau	128 293	60 221	60 221	60 500
136	Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde	201 489	68 967	68 967	69 000
152/251	Zwickau – Lichtenstein – Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz – Chemnitz-Schönau	284 892	70 000	70 000	70 000
253	Limbach-Oberfrohna – Chemnitz-Schönau	150 995	5 500	5 500	5 500
526	Limbach-Oberfrohna – BAB 4 – Chemnitz	165 353	8 600	8 600	8 600
207	Chemnitz – Zschopau – Marienberg – Olbernhau	502 684	53 293	53 293	53 500
210	Chemnitz – Thum – Ehrenfriedersdorf – Annaberg-Buchholz	383 017	20 728	20 728	21 000
342	Schwarzenberg – Beierfeld – Grünhain – Zwönitz	162 178	32 207	32 207	32 500
342	Zwönitz – Stollberg	0	128 013	128 013	129 000
383	Schwarzenberg/Schneeberg – Aue – BAB 72 – Chemnitz (Expressbus)	0	589 200	589 200	590 000
415	Aue – Schwarzenberg – Scheibenberg – Schlettau – Annaberg-Buchholz	353 270	58 201	58 201	58 500
650	Penig – Hartmannsdorf – Chemnitz	371 343	48 758	61 775	62 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
657	Mittweida – Burgstädt – Hartmannsdorf – Limbach-Oberfrohna	364 073	59 897	63 328	63 500
682	Mittweida – Erlau – Rochlitz	111 471	25 436	45 470	45 500
750	Freiberg – Nossen – Roßwein – Döbeln	496 534	39 776	55 966	56 500
922	Waldheim – Hartha – Döbeln	194 475	1 215	23 423	24 000
924	Waldheim – Hartha – Leisnig	185 322	4 858	93 512	94 000
416	(Meißen – Lommatzsch –) ZVGr – Döbeln	57 375	47 981	47 981	48 000
628/629	(Geithain) – ZVGr – Rochlitz	34 000	0	0	0

b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
137	Wilkau-Haßlau Stadtzentrum – Haara – Rosenthal – Gewerbegebiet – Stadtzentrum und Wilkau-Haßlau Stadtzentrum – Silberstraße – Stadtzentrum – Cutilzsch – Stadtzentrum	72 362	49 700	49 700	49 700
138	Mülsen St. Jacob – Ortmannsdorf – Marienau	86 016	4 800	4 800	4 800
140	Mülsen St. Jacob – Stangendorf – Thurm	27 034	1 800	1 800	1 800
256	[Bräunsdorf –] Limbach-Oberfrohna – Pleiße – Wüstenbrand – Hohenstein-Ernstthal	65 434	12 500	12 500	12 500
411	Annaberg-Buchholz – Kurort Oberwiesenthal	170 871	23 830	23 830	24 000
490	Annaberg-Buchholz – Mildenau – Großrückerswalde – Marienberg	268 234	15 550	15 550	16 000
675	Mittweida – Sachsenburg – Frankenberg (April – Okt. WE-Leistung in 642 „Zschopautaler“)	176 000	6 800	12 700	12 700
682	Mittweida – Erlau – Rochlitz	111 471	10 539	0	0
61	(Rodewisch – Auerbach –) ZVGr – Schönheide	16 506	11 984	11 833	12 000
64	(Rodewisch–) ZVGr – Stützengrün – Schönheide	3 572	35 438	32 221	36 000
365	(Schmiedeberg – Hartmannsdorf –) ZVGr – Frauenstein – Rechenberg-Bienenmühle** (*bis R.-Bienenmühle vsl. ab Dez. 2021)	15 138	33 478	81 329	82 000

4. Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE)

a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
102/530*	Kamenz – ZVGr (– Bautzen)	117 547	61 000	61 000	61 000
103/500*	Hoyerswerda – ZVGr – (Königswartha – Bautzen)	2021: 164 454 2022: 209 414	29 030	32 000	32 000
531	Kamenz – Bernsdorf [– Lauta]	338 000	0	17 000	17 000
159/532*	Königsbrück – Bernsdorf – Hoyerswerda	2021: 225 092 2022: 347 500	82 908	98 500	98 500
182/535*	Hoyerswerda** – Kamenz – ZVGr (– Bischofswerda) (** nur bis 31.12.21)	2021: 424 379 2022: 126 299	66 100	18 000	18 000
259	(Weißwasser – Schleife –) ZVGr – Hoyerswerda	92 100	113 024	0	0
536	((Weißwasser –) Schleife –) ZVGr – Hoyerswerda	92 100	0	113 024	114 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
305/520*	[Dresden –] Radeberg – Großröhrsdorf – ZVGr (– Bischofswerda)	280 592	19 000	19 000	19 000
309/521*	Dresden – Radeberg – Pulsnitz	2021: 378 330 2022: 423 000	18 000	18 000	18 000
800	Hoyerswerda – LGr (– Spremberg – Cottbus)	0	149 780	149 780	150 000
219	Pirna – Berggießhübel – Bad Gottleuba [– Bahratal]	206 311	30 000	30 000	30 000
261	Dresden – Stolpen – Neustadt i. Sa. – Sebnitz	605 943	34 300	34 300	34 300
333	Dresden – Wilsdruff – Hetzdorf	577 713	43 000	43 000	43 000
348	Freital – Dippoldiswalde	166 402	33 233	33 233	33 500
360	Dresden – Dippoldiswalde – Altenberg	673 667	60 000	60 000	60 000
388	Dippoldiswalde – Glashütte	125 740	10 933	10 933	11 000
E	Freital – Wilsdruff	249 884	30 000	30 000	30 000
409	Meißen – Priestewitz – Großenhain	137 999	28 630	28 630	29 000
416	Meißen – Lommatzsch	105 578	82 000	82 000	82 000
416	Lommatzsch – ZVGr (– Döbeln)	0	21 500	21 500	21 500
418	Meißen – Nossen	70 658	239 500	239 500	239 500
421	Meißen – Niederau – Weinböhla	86 188	0	0	0
424	Dresden – Wilsdruff – Nossen – Zella	0	387 500	387 500	387 500
428	Wilsdruff – Meißen	198 000	100 000	100 000	100 000
446	Riesa – Meißen	305 600	0	0	0
450	Riesa – Nünchritz – Großenhain	216 837	30 000	30 000	30 000
451	Nünchritz – Colmnitz – Großenhain	95 600	152 720	152 720	153 000
477	Dresden – Moritzburg – Radeburg – Großenhain	503 089	110 000	110 000	110 000

* Wechsel der Liniennummer ab 2022

b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
150	Kamenz – Bernsdorf – Lauta LGr (– Senftenberg)	83 000	158 623	0	0
531	Kamenz – Bernsdorf – Lauta – [LGr – Senftenberg]	171 000	0	167 000	167 000
171/533*	Gräfenhain** – Königsbrück – Kamenz (** ab 01.01.22)	2021: 158 300 2022: 161 500	20 000	39 500	39 500
534	Kamenz – Hoyerswerda	262 000	0	0	0
264	Neustadt – Bischofswerda	98 000	15 000	15 000	15 000
267 (117/512*)	Neustadt – ZVGr (– Steinigtwolmsdorf – Bautzen)	39 439	72 861	72 861	73 000
365	Schmiedeberg – Hartmannsdorf – ZVGr (– Frauen- stein – Rechenberg-Bienenmühle**) (**Verlängerung vsl. ab Dez. 2021)	102 600	71 000	71 000	71 000
398	Altenberg – Zinnwald – StGr (– Dubí – Teplice)	104 113	0	0	0
403	Weinböhla – Radeburg	72 500	33 000	33 000	33 000
420	Lommatzsch – Nossen	0	200 000	200 000	200 000
430	Riesa – Lommatzsch	14 788	120 000	120 000	120 000
neu	Pirna – Radeberg	0	98 300	98 300	98 300
neu	Großenhain – Lampertswalde – Schönfeld – Thien- dorf – Königsbrück	0	123 070	123 070	124 000
neu	Riesa – Strehla – ZVGr (– Belgern – Torgau)	0	47 600	47 600	47 600
neu	Dresden – Radeburg (über A13)	0	91 300	91 300	91 300

* Wechsel der Liniennummer ab 2022

5. Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON)

a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
101	Oppach – Sohland – Wilthen – Bautzen	91 224	222 702	0	0
102/530*	(Kamenz –) ZVGr – Bautzen	95 453	45 901	50 072	50 500
103/500*	(Hoyerswerda –) ZVGr – Königswartha – Bautzen	262 586	86 278	54 747	55 000
108/502*	Weißenberg – Gröditz – Bautzen	50 198	149 355	149 355	150 000
112/511*	Bautzen – Sohland – Wehrsdorf	225 679	28 981	28 981	29 500
514	Bautzen – Doberschau – Großpostwitz – Wilthen	72 135	0	86 373	86 500
510	Löbau – Cunewalde – Bautzen	204 374	0	87 744	88 500
120	Oppach – Bautzen	69 754	80 272	0	0
125	Bautzen – Uhyst	116 122	216 883	0	0
503	Bautzen – Großdubrau – Uhyst	116 122	0	206 712	208 000
182/535*	(Hoyerswerda** – Kamenz –) ZVGr – Bischofswerda (* nur bis 31.12.21)	59 701	17 480	12 906	13 500
305/520*	([Dresden –] Radeberg – Großröhrsdorf –) ZVGr – Bischofswerda	51 408	25 226	25 226	25 500
neu	Radibor – Großdubrau	0	52 032	0	0
10	Zittau – Herrnhut – Löbau	307 325	46 426	46 076	46 500
50	Löbau – Oppach – Ebersbach – Neugersdorf	298 992	75 576	75 357	76 000
30	Löbau – Neugersdorf [– Seifhennersdorf]	179 586	191	649	700
131/60*	(Rothenburg** –) Horka – Niesky (** nur bis 31.12.21)	76 870	29 079	29 011	29 500
250/80*	Weißwasser – Krauschwitz – Bad Muskau	129 772	3 016	30 474	30 500
neu	Uhyst – Boxberg	65 942	0	93 623	94 500
259/536*	(Hoyerswerda –) ZVGr – Schleife – Weißwasser** (* nur bis 31.12.21)	2021: 72 386 2022: 22 434	110 194	34 376	35 000
401/ 409/20*	Großschönau – StGr (– Varnsdorf – StGr) – Seifhen- nersdorf – StGr (– Rumburk – StGr) – Ebersbach	0	106 520	106 280	107 000

* Wechsel der Liniennummer ab 2022

b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
106/501*	Bautzen – Mücka	141 045	52 045	52 045	52 500
117/512*	Bautzen – Neukirch – Steinigtwolmsdorf	2021: 73 365 2022: 71 801	10 090	28 854	29 000
15	Zittau – Olbersdorf – Kurort Jonsdorf – Waltersdorf	156 334	9 606	9 883	10 000
16	Zittau – Olbersdorf – Kurort Oybin – Kurort Lückendorf	176 456	0	0	0
30	[Löbau –] Neugersdorf – Seifhennersdorf	28 714	18 402	18 387	18 500
37	Herrnhut – Oderwitz – Seifhennersdorf	127 010	49 620	49 552	50 000
70	Weißwasser – Boxberg – Mücka	244 418	0	14 243	14 500
78	Schleife – Groß Düben – Gablenz – Weißwasser	67 963	0	60 599	61 000
133/63*	Niesky – Waldhufen – Reichenbach	71 314	90 800	116 473	117 000
135	Weißenberg – Niesky	52 416	107 536	0	0
31	Löbau – Weißenberg – Niesky** (* ab 01.01.22)	89 927	86 288	192 488	193 000
131	Rothenburg – Horka (– Niesky)	40 800	5 340	0	0
140	Görlitz – Rothenburg (– Steinbach/Lodenau)	100 859	62 169	0	0
69	Görlitz – Rothenburg – Horka	225 468	0	2 642	3 200
67	Görlitz – Bernstadt – Herrnhut	97 702	139 398	138 854	140 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
504	Bautzen – Radibor	35 386	0	40 586	41 000
513	Bautzen – Obergurig – Oppach – Taubenheim	69 754	0	81 326	82 000
715					
(505) ***	Radibor – Neschwitz – Königswartha	45 235	0	39 410	40 000
neu	Boxberg – Weißwasser	0	0	87 557	88 500

* Wechsel der Liniennummer ab 2022

*** Liniennummer entweder 715 oder 505

6. Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Vogtland (ZVV)

a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
10	Mylau* – Reichenbach – Lengenfeld – Rodewisch – Auerbach – Falkenstein (* Mylau entfällt ab 12.12.21)	215 832	85 459	96 518	97 000
20	Rodewisch – Auerbach – Tannenbergsthal – Klingenthal	231 700	71 028	70 408	71 500
30	Bad Elster – Adorf – Markneukirchen – Klingenthal	2021: 228 095	141 304	109 624	111 000
		2022: 178 154			
40	Plauen – Jößnitz [– Steinsdorf]	34 654	29 952	29 753	30 000
50	Plauen – Taltitz – Oelsnitz – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch (ab 12.12.21)	108 667	16 996	324 032	325 000
60	Rodewisch – Auerbach – Treuen	86 304	61 399	61 083	61 500
70	Plauen – Bergen – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch	160 226	140 117	145 728	146 000
80	Rotschau – Reichenbach – Mylau – Netzschkau – Treuen (bis 11.12.21)	2021: 68 773	114 564	0	0
	Hauptmannsgrün – Reichenbach – Mylau – Netzschkau (ab 12.12.21)	2022: 62 070		86 765	87 500
81	(Greiz –) LGr – Reichenbach	0	130 320	129 931	130 500
90	Plauen – Oelsnitz – Schöneck [– Klingenthal]	136 998	178 355	174 930	176 000

b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
22	[Sachsengrund –] Morgenröthe – Tannenbergsthal – Schöneck	40 932	89 752	70 299	71 000
23	[Schneckenstein –] Gottesberg – Tannenbergsthal – Falkenstein – Dorfstadt** (** bis Dorfstadt ab 12.12.21)	42 082	64 059	68 379	69 000
41	Mehltheuer – Mühltröf – Pausa – LGr (– Zeulenroda)	63 388	54 008	55 755	56 500
42	Plauen – Mehltheuer – Pausa – LGr (– Zeulenroda)	75 203	22 810	17 627	18 000
50	Plauen – Taltitz – Oelsnitz – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch (bis 11.12.21)	108 667	269 531	0	0
61	Rodewisch – Auerbach – ZVGr (– Schönheide)	29 961	38 493	44 055	45 000
63	Treuen – Eich – Lengenfeld – Irfersgrün (bis 11.12.21)	2021: 36 010	53 574	0	
	Plauen – Neuensalz – Treuen – Lengenfeld [– Plohn] (ab 12.12.21)	2022: 20 177		142 472	144 000

Linie	Verlauf	Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
			2021	2022	ab 2023 jährlich
64	Rodewisch – ZVGr (– Stützengrün – Schönheide)	25 685	35 734	30 582	32 000
82	Hauptmannsgrün – Reichenbach – Neumark (bis 11.12.21)	64 956	110 366	0	0
83	Treuen – Reichenbach (ab 12.12.21)	2021: 1 895	2 672	52 000	52 000
		2022: 34 581			
84	Elsterberg – Netzschkau – Mylau – Reichenbach	57 321	31 822	26 141	27 000
86	Netzschkau – Foschenroda – Mylau – Reichenbach (bis 11.12.21)	14 507	33 068	0	0
89	Mylau* – Reichenbach – Weißensand – Lengenfeld – Waldkirchen* (* Mylau/Waldkirchen ab 12.12.21)	2021: 35 214	27 949	46 558	47 000
		2022: 45 623			
90	[Plauen – Oelsnitz –] Schöneck – Klingenthal (ab 12.12.21)	2021: 2 895	1 925	39 499	40 000
		2022: 52 836			
92	Plauen – Juchhöh – Oelsnitz – Adorf – Bad Elster	97 214	107 790	107 677	108 000
93	Schöneck – Markneukirchen – Adorf – Bad Elster	100 867	80 849	80 713	81 000

Mindestens einzuhaltende Kriterien für die nach § 1 Absatz 1b vorgesehenen PlusBus- und TaktBus-Linien des Grundnetzes

1. Bedienstandards

a) PlusBus-Linien

Kriterium	Mindestvorgaben	Tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.
Grundangebot auf Stammlinienweg gemäß Anlage 5	Mo–Fr: 15 Fahrtenpaare im Zeitraum zwischen 5 und 21 Uhr	Mo–Fr ist je eine Taktlücke im Zeitraum 9–12 Uhr und 18–21 Uhr zugelassen; dabei müssen mindestens 13 Fahrtenpaare angeboten werden.
	Sa: 6 Fahrtenpaare	
	So: 4 Fahrtenpaare	
Linienweg	direkter und konstanter Linienweg gem. Anlage 5 ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: • sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)
Exakter Takt	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags, dabei ist Mo–Fr ein 60-min-Takt anzubieten Unkritisch ist: • ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr • ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrsströmen/der Hauptumsteigerichtung resultiert.	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: • Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) • Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)
Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo–Fr: je maximal 4 Fahrten abweichend

b) TaktBus-Linien

Kriterium	Mindestvorgaben	Tolerierte Abweichungen
Grundangebot auf Stammlinienweg gemäß Anlage 5	Mo–Fr: 7 Fahrtenpaare	- entfällt -
	Sa: 4 FahrtenpaareP	
	So: keine Vorgabe	
Linienweg	direkter und konstanter Linienweg gem. Anlage 5 ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: • sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)
Exakter Takt	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags, dabei ist Mo–Fr ein 120-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: • Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) • Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)
Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo–Fr: je maximal 4 Fahrten abweichend

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

2. Markierungen und Hinweis

a) Markierung von Fahrzeugen und Haltestellen

Fahrzeuge und Haltestellen von PlusBus-Linien sind sachsenweit einheitlich deutlich als solche zu markieren. Mindestens ist dazu folgende Markierung prägnant und gut sichtbar auf der Grundlage eines Lizenznutzungsvertrages mit der Mitteldeutschen Verkehrsverbund GmbH zu verwenden:



Für TaktBus-Linien ist mindestens an Haltestellen eine sachsenweit einheitliche, gut sichtbare und wiedererkennbare Markierung erforderlich.

b) Hinweis auf die Mitfinanzierung durch den Freistaat Sachsen

Nach Möglichkeit ist an geeigneter Stelle, beispielsweise an Fahrplanaushängen oder im Internet, öffentlich darauf hinzuweisen, dass der Betrieb der PlusBus- und TaktBus-Linien vom Freistaat Sachsen mitfinanziert wird.